Car&bus magazine

Bus & Fleet Glass

nouveau · nieuw · nouveau · nieuw

Année de construction 2010 —— en service ..... / ..... / 2010

Châssis: .....

Carrosserie: .....

Moteur: ..... type .....

..... kW / ..... CV ; **O** — euro-3 / **O** — euro-4 / **O** — euro-5

Plaque d'immatriculation: ..... Etoiles: ..... (nombre)

Aménagement des sièges: CH + ...

réglables à: CH + ...

Equipement:

Vidéo (..... écrans) / bar, chaud/froid/ ..... frigo(s) / CD / toilettes / sièges .....

..... / autres: .....

.....

Equipement technique: .....

.....

.....

.....

.....

Propriétaire: nom, adresse, tél., fax, @mail, website: .....

.....

.....

.....

.....

Exemple:
EOS 200 Intégral, à moteur MAN type D2866 LOH07, 272 kw (370 CV), moteur Euro-5
***49+1+1+ WC spacieux (amènagement réglable jusqu'à **53+1+1+WC)
année de construction 2009, date d'entrée en service 2009
vidéo (4 écrans), air conditionné, bar chaud/froid, deux frigos, CD, WC, sièges Van Hool Labskan; boîte de vitesses manuelle ZF 89F-180, tempo 100, régulateur de vitesse pour une certaine allure, telma, ABS, soute très spacieuse à verrouillage central, chute des bagages pantographique, couchette CH à l'avant, 750 l de carburant, ralentisseur, système de montée et de descente et structure de prolongement conforme aux prescriptions R66.

A renvoyer à

Car & bus magazine / Nouveau — att. Riet — fax 09-351-9098
Moorseelsesteenweg 2 à 8800 Rumbeke-Roulers — nieuw-nouveau@telenet.be